

MINIMOTORS
Speedway **LEGER**

KORISNIČKO UPUTSTVO



O kompaniji

Minimotors Co. LTD. je kompanija koja od 1999. godine proizvodi personalnu elektromobilnost, primenjujući visok stepen znanja, najviše standarde u proizvodnji kao i najinovativnija rešenja.

Kreirali smo brend DUALTRON zasnovan na personalnoj elektromobilnosti, sa ciljem da ljude širom sveta upoznamo sa inovativnjim, poželjnijim i prikladnjijim načinom prevoza. Proizvodeći električna mobilna prevozna sredstva još od 1999 godine uspeli smo da od svog imena napravimo jedan od najpoznatijih brendova u ovoj oblasti, a sve to zahvaljujući mnogobrojnim zadovoljnim korisnicima. Pažljivo slušajući naše korisnike uz neprekidno investiranje u istraživanje i razvoj, naš glavni cilj je da ostanemo lideri kada je personalna elektromobilnost u pitanju.



Istorija Minimotorsa je istorija električnih mobilnih prevoznih sredstava

O brendu

„SPEEDWAY“ je svetski poznati brend luksuznih električnih trotineta koji je dizajnirala korejska kompanija Minimotors.

„SPEEDWAY“ je jednostavan za nošenje i razvijen je za urbani stil života. Od svog prestavljanja 2014 godine stekao je veliki broj korisnika i postao brend koji se voli, dok se Speedway električni trotineti iz godine u godinu unapređuju.



✓ Molimo Vas da pažljivo pročitate korisničko uputstvo

Nemojte koristiti proizvod dok niste sigurni da ste razumeli sve njegove funkcije.

Nemojte pozajmljivati proizvod nikome ko ne ume da koristi električni trotinet.

*Radi lične sigurnosti, prilikom prvog korišćenja, budite oprezni i vozite sporije.

01. Opšte bezbednosne instrukcije i ograničenja	04
02. Komponente proizvoda	06
03. Delovi električnog trottineta	07
04. Instrukcije za početak korišćenja	08
05. Kako se koristi kontrolna tabla	10
06. Pravilno korišćenje punjača	13
07. Mere predostrožnosti za Litijum jonsku bateriju	14
08. Sigurnosne instrukcije pre početka vožnje	15
09. Održavanje električnog trottineta	16
10. Kontrolna lista	17
11. Specifikacija proizvoda	18

Pre čitanja uputstva

Ovo uputstvo sadrži važne informacije koje će vam pomoći da koristite proizvod bezbedno. Za bezbedno korišćenje pratite oznake "Opasnost", "Upozorenje" i "Oprez" u zavisnosti od stepena rizika, kao što je naznačeno ispod.



Opasnost: Ukazuje na ozbiljnu situaciju koja bi mogla da rezultira povredama opasnim po život.



Upozorenje: Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi mogla da rezultira ozbiljnim povredama.



Oprez: Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja bi mogla da rezultira povredama.

Pre čitanja uputstva



Oprez



Molimo vas pažljivo pročitajte uputstvo
pre korišćenja proizvoda

1) Opšte bezbednosne instrukcije i ograničenja

*Čak i u okviru garantnog perioda, možete biti odgovorni za nezgodu ili gubitak garancije uzrokovanih bilo kojom od sledećih situacija.



1. Budite oprezni sa vodom!

Ovaj proizvod i njegovi delovi nisu vodo otporni. Ne dozvolite da voda dođe u dodir sa proizvodom i njegovim delovima.

*Električni trottinet nemojte nikada koristiti ako je put mokar od kiše, vode, grada i snega.

*Ukoliko pereće vodom električni trottinet i njegove delove, to može dovesti do kvara ili požara.



2. Budite pažljivi prilikom sklapanja i rasklapanja!

Ukoliko garderoba ili delovi tela, kao što su prsti ili kosa, budu zahvaćeni prilikom sklapanja i rasklapanja proizvoda, to može dovesti do ozbiljnih povreda. Molimo vas da o tome posebno vodite računa.



3. Ne izvodite akrobacije!

Akrobacije kao što su skakanje i ispuštanje trottineta su zabranjeni i mogu da izazovu velika oštećenja na proizvodu, odnosno mogu dovesti do kvara i nezgode.



4. Proizvod ne može koristiti više osoba istovremeno!

Ovaj proizvod je namenjen jednoj odrasloj osobi, tako da deca, novorođenčad ili dvoje ljudi istovremeno, ne smeju da ga koriste.



5. Nemojte sami popravljati ili prepravljati proizvod!

Nemojte otvarati ili podešavati električne komponente (bateriju, kontroler ili motor).



6. Proizvod se mora koristiti u skladu sa zakonom!

Nije dozvoljena vožnja pod dejstvom alkohola, kao ni prevoz tereta. U obavezi ste da se pridržavate lokalnih propisa, kao i odgovarajućih zakonskih regulativa prilikom upotrebe električnog trottineta.



7. Početnicima i starijim osobama se preporučuje sporija vožnja!

Početnicima koji nisu naviknuti na proizvod, starijima ali i ostalima preporučuje se da izbegavaju vožnju velikom brzinom. Pored toga, molimo vas da probne vožnje potrebne za sticanje iskustva obavljate na širokim i bezbednim stazama.



8. Ne kočite naglo sa prednjom kočnicom!

Usled rizika od prevrtanja, naglo kočenje treba obaviti bezbedno. Nikakvo neobično ponašanje ili korišćenje bilo čega osim kočnica, poput zaustavljanja električnog trottineta vašim stopalom, nije dozvoljeno.



9. Nemojte ubrzavati prilikom vožnje nizbrdo!

Usporite kad vozite nizbrdo. Da biste sprečili pregrevanje kočnica i kočionih diskova, pravilno i ravnomerno koristite kočnice. Vodite računa o pravilnoj upotretbi kočnica.



10. Nemojte voziti na strimim uzbrdicama!

Prihvatljivo uzvišenje je različito za svaki proizvod. Vožnja po brdskim putevima i prekoračenje specifikacija može prouzrokovati oštećenje proizvoda usled pregrevanja, odnosno prekida, prekomernog ili preniskog napona, što može prouzrokovati kvar na proizvodu.



11. Bezbednosno upozorenje prilikom podizanja proizvoda!

Ako se proizvod podiže samo držanjem volana, može doći do deformacije preklopног dela zbog delovanja prekomerne sile. Kada podižete proizvod, obavezno držite telo proizvoda (gazište) jednom rukom a upravljač drugom rukom da ne biste povredili leđa ili kolena.

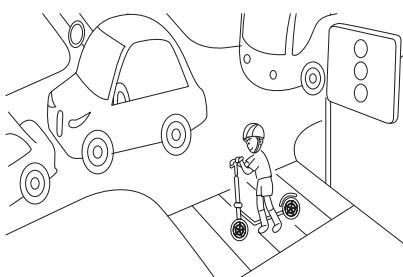


12. Obavezno nosite sigurnosnu opremu!

Zbog lične sigurnosti koristite "full face" kacigu sa potpuno prekrivenim licem kao i drugu zaštitnu opremu (zaštitu za kolena, laktove, ruke i gornji deo tela). Nemojte voziti električni trottinet u papućama ili u cipelama sa visokom potpeticom.

2) Mere predostrožnost pre vožnje

- Izbegavajte noćnu vožnju, obavezno nosite kacigu i štitnike za kolena, laktove, ruke i gornji deo tela i vozite bezbedno.
- Odaberite režim vožnje koji vam najviše odgovara. Da biste bili bezbedni u nepredviđenim situacijama, vežbajte usporavanje i upotrebu kočnica.
- Kada skrećete levo ili desno, usporite da biste izbegli prevrtanje ili klizanje, a zatim bezbedno skrenite pri manjoj brzini.
- Da biste se vratili u suprotnom smeru (promenili pravac kretanja za 180°), najsigurnije je da se zaustavite i siđete sa električnog trottineta pre promene pravca.
- Zabranjena je upotreba na klizavom terenu, u uskim prolazima, na strim padinama, putevima sa opasnošću od nesreća i neravnim putevima.
- Kad prelazite preko pešačkog prelaza, sidite sa električnog trottineta zbog bezbednosti pešaka.
- Kada vozite, vodite računa da ne smetate ili ugrožavate bezbednost životinja, pešaka, biciklista, motociklista, vozača automobila itd.
- Ako prelazite preko neravnina i prepreka, morate usporiti, odnosno smanjiti brzinu kretanja.
- Kada usporavate ili kočite, nemojte kočiti nogom, koristite kočnicu na propisan način.
- Vodite računa o tome da postoji opasnost od opekotina zbog toplove motora i kočnica, (posebno kočionog diska) posle vožnje.
- Zabranjeno je neprekidno voziti držeći upravljač jednom rukom.
- Ne vozite kada je nogara trottineta spuštena.



Komponente proizvoda



Lista za proveru komponenti unutar pakovanja

Podrazumevani punjač za bateriju (2A), osnovni alat, korisničko uputstvo, ram električnog trottineta sa ugrađenom Litijum jonskom baterijom.

Dimenziije proizvoda



* Moguće je dobiti drugačije vrednosti u zavisnosti od metoda merenja.

Obratite pažnju na serijski broj

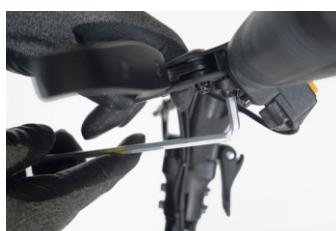


Serijski broj se može koristiti ukoliko želite da saznate informacije o datumu nabavke, garantnom roku itd. Sačuvajte serijski broj da bi informacije o proizvodu mogle biti potvrđene ukoliko se dogodi da proizvod bude izgubljen ili ukraden.

Montaža kontrolne table i ručice kočnice



Postavite kontrolnu tablu u odgovarajući položaj i fiksirajte je šrafom za pričvršćivanje.



Podesite položaj ručice kočnice i pričvrstite šrafove za fiksiranje sa 5mm šestougaonim imbus ključem.

Delovi električnog trolineta



Volan



Ram



Instrukcije za početak korišćenja

1) Rasklapanje proizvoda

Pritisnite polugu za sklapanje ka dole kako biste oslobođili upravljač.



1. Podignite stub volana

Pritisnite stoper za fiksiranje kako biste podešili visinu upravljača, a zatim pričvrstite QR ručicu.



2. Podesite visinu stuba volana (T-Bar) 3. Rasklopite T-bar ručice



Rasklopite upravljač

2) Kako startovati proizvod



Korak 1. Proverite pre uključivanja

Ukoliko je dugme prednjeg svetla pritisnuto, kontrolna tabla se neće uključiti pritiskom na taster za paljenje. Ovo je normalno i služi kao osnovna kratkoročna zaštita od krađe.

* Napajanje kontrolne table će se isključiti automatski nakon nekoliko minuta mirovanja. U tom slučaju prednja LED lampa se takođe isključuje, tako da je potrebno isključiti je i pritiskom na taster za svetlu. Ne zaboravite da isključite glavno napajanje nakon upotrebe.



Korak 3. Položaj za vožnju

Nakon što podignite parking nogu, odredite udoban i stabilan položaj pozicioniranjem na gazištu držeći se za ručice volana. Pazite da ne postavite nogu na zadnji blatobran.



Pre vožnje obavezno proverite preklopni mehanizam stuba volana

Proverite delove namenjene pričvršćivanju stuba volana, klizač za fiksiranje, QR ručicu i ostale delove mehanizma za preklapanje.

Upozorenje za slučaj nepravilnosti u radu regulatora gasa

Bez obzira da li je regulator operativan ili ne, senzor motora može nastaviti da radi i da utiče na iznenadno ubrzavanje električnog trottina. U tom slučaju pritisnite kočnicu kako biste prekinuli ubrzavanje. Ova pojava može biti prouzrokovana korozijom, ulegnućem poluge za gas, odvajanjem magneta, zbog polomljene ručice ili slomljene opruge. Nemojte snažno stiskati ručicu gase.



Korak 2. Uključite kontrolnu tablu

Držite pritisnut taster "POWER" na instrument tabli 2-3 sekunde kako biste je uključili. Možete podešiti način kretanja (start mode), stil vožnje (cruise mode), elektronsku kočnicu (elektronic brake) kao i ABS (anti-block system) funkciju kočenja.

Savet



Stvari koje treba proveriti pre uključivanja

Proverite da li je prekidač za svetla u isključenom položaju pre startovanja trottina.

Ručica kočnice



Ručica gase

Korak 4. Ubrzavanje i usporavanje

Ubrzavate povlačenjem poluge za gas na kontrolnoj tabli, dok usporavanje ili zaustavljanje možete regulisati kontrolisanim pritiskanjem poluge kočnice na upravljaču.

3) Zaustavljanje

Korak 1 Upotreba zadnje kočnice

Obavezno prvo koristite zadnju kočnicu prilikom zaustavljanja tokom vožnje. Za bezbedno zaustavljanje potrebno je uvežbati zaustavljanje nakon usporavanja korišćenjem zadnje kočnice.



Korak 2 Za sigurno zaustavljanje

Kada želite da se zaustavite, prvo usporite, a zatim se sigurno zaustavite i ne primenjujte veštačku silu.

Korak 3 Usporavanje i kočenje pomoću električne kočnice

Podesite upotrebu i snagu električne kočnice pre vožnje. Podešavanje se vrši uz pomoć funkcija na kontrolnoj tabli. Kada je pritisнутa ručica kočnice, elektronska kočnica radi istovremeno kako bi se povećala sila kočenja.

Savet

Kontrola radi sigurnog kočenja

- Za sigurno kočenje, pre i posle vožnje proverite da li su ručica kočnice i kociona klešta oštećeni (eventualno oštećenje kabla, spoljni lom itd.), takođe proverite istrošenost pločica ukoliko vaš model poseduje disk kočnice i eventualno oštećenje kabla kočnice (unutrašnje sajle). Ukoliko vaš model poseduje hidraulične kočnice, takođe je potrebno proveriti curenje, odnosno nedostatak ulja. Uvek pre vožnje proverite da li je snaga kočenja zadovoljavajuća.
- Zbog različitih faktora kao što su stanje na putu i brzina, možda nećete biti u mogućnosti da se zaustavite onako kako biste predviđeli. Funkcije električne kočnice i ABS su pomoćne funkcije za dodatno povećanje sile kočenja. Korisnik bi trebalo da razume funkcije kočenja u cilju bolje prognoze i boljeg određivanja vremena potrebnog za zaustavljanje.

4) Sklapanje proizvoda

Savijte stub volana pritiskom na preklopnu polugu.



1. Sklopite stub volana

Pritisnite stoper za pričvršćivanje i gurnite volan ka dole.



2. Uvucite volan

Sklopite volan



3. Sklopite ručice volana

Kako se koristi kontrolna tabla



Oprez



1) Limiter brzine

možete podešiti pritiskom na taster.

Dok je kontrolna tabla uključena, pritisnite da biste ograničili krajnju brzinu. Podešavanje je završeno kada izaberete vrednost (funkciju) limitera brzine.

* LCD ekran će zatreptati 3 puta po 10 sekundi kada preostali kapacitet baterije padne na 10%.

LCD ekran će treptati bez prekida kada preostali kapacitet baterije padne na 0%.

2) Funkcije i podešavanja

za svaki od glavnih programa može biti podešen pomoću tastera



Funkcija	Opis
TRIP	Trenutna kilometraža (Bez prekida nekoliko sekundi držite pritisnuto • dugme za vraćanje na 0)
ODO	Ukupno pređena kilometraža
CHA	Ne koristiti
VOL	Trenutni napon
TIME	Vreme trajanja vožnje

3) Detaljne funkcije na kontrolnoj tabli

Da biste promenili režim rada pritisnite taster "power" za paljenje kontrolne table, a zatim držite neprekidno pritisnut taster u trajanju od 2-3 sekunde.

U režimu podešavanja, pritisnite jednom (kratko) kako biste promenili zadatu vrednost ili funkciju.

* Ukoliko izvršite promenu osnovnog podešavanja za P0 (9), P1 (48), P2 (15), P3(0), kontrolna tabla neće prikazivati tačne informacije.



P0 9 (fiksno)	P1 48 (fiksno)	P2 15 (fiksno)	P3 0 (fiksno)	P4 Speed unit 0 (Km/h); 1 (mph)
P5 Start method 0 (polugom gasa); 1 (guranjem)	P6 Cruise mode 0 (isključen); 1 (uključen)	P7 Slow start 0 (Max ubrzanje) -> 5 (Spori start)	P8 Max output 5% ->100% (podesava korisnik)	P9 Battery save 1 (maximalna ušteda) -> 3 (bez uštede)
PR Electronic brake power 0 (OFF) -> 5 (Max)	Pb LCD brightness control 0 (isključeno) -> 5 (Max)		PC Auto off time setting 5 -> 30 minuta	Pd ABS setting 0 (OFF) -> 1 (ON)

4) Karakteristike tempomata (automatsko održavanje brzine)

Korišćenje tempomata omogućuje vam da u toku vožnje automatski održavate brzinu. Koristite prednosti tempomata na dužim relacijama kako bi smanjili umor i samim tim povećali maksimalni domet i razdaljinu.

(1) Uključivanje tempomata

Izaberite funkciju tempomata na kontrolnoj tabli (P6 postavite na 1) i ravnomerno držite ručicu gasa kako bi se tempomat aktivirao.

(2) Isključivanje tempomata

Kada pritisnete i otpustite kočnicu dok je tempomat aktivan, režim konstantnog održavanja brzine se automatski prekida.



Mere predostrožnosti pri korišćenju tempomata

Oprez

* U slučaju korišćenja tempomata, **vozite u položaju u kom je moguće odmah upotrebiti kočnicu**. Radi vaše bezbednosti važno je da se funkcija održavanja brzine može trenutno otkazati kočenjem, kako bi omogućili bezbedno zaustavljanje u slučaju potrebe.

* Pri prelasku iz režima pogona na oba točka u režim vožnje sa jednim aktivnim motorom, ukoliko je tempomat uključen, **nije moguće otkazati tempomat upotrebom funkcijalnih tastera**, već je tempomat moguće isključiti jedino kočenjem.

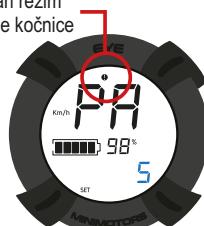
5) Podešavanje električne kočnice



Električna kočnica isključena



Umereni intenzitet



Maksimalni intenzitet

Kako se koristi kontrolna tabla



Mere predostrožnosti pri korišćenju električne kočnice

Oprez

Električna kočnica ne radi kada je baterija potpuno napunjena, stoga vodite računa o statusu i podešavanjima ovog uređaja. Kada se baterija delom isprazni, električna kočnica će raditi normalno.

6) Korisničko uputstvo za podešavanje ABS funkcije

Svi električni mobilni uređaji podložni su iznenadnom kočenju, zbog čega točkovi prestaju da se okreću. Kao rezultat toga, proklizavanje može prouzrokovati pad vozača, što može prouzrokovati nesreću. Ovaj proizvod je opremljen ABS funkcijom kočenja što obezbeđuje sigurnije kočenje.



ABS OFF



ABS ON

(1) ABS funkcija isključena

Podesite ABS funkciju na kontrolnoj tabli Pd na 0.

* Kada je Pd(0) ABS funkcija je neaktivna
prethodno podešavanje PA za elektronsku kočnicu je validno

(2) ABS funkcija uključena

Podesite ABS funkciju na kontrolnoj tabli Pd na 1.

* Kada je Pd(1) ABS funkcija je aktivna
PA (elektronska kočnica) će raditi maksimalnim intenzitetom

* ABS kočnica je skraćenica od Anti-Lock Brake System. Radi na principu toga da je maksimalna statička sila trenja veća od kinetičke sile trenja, tako da je kočioni put (rastojanje od trenutka kočenja do zaustavljanja) skraćen u odnosu na obične kočnice. Prednost je u tome što vozilo ne proklizava kada se točak okreće. Ovaj sistem pomaže bezbednjem kočenju i zaustavljanju bez zaključavanja točka i proklizavanja.

Patent: Anti-Lock Brake System Patent broj: 10-2018-0045825



Mere predostrožnosti pri korišćenju ABS funkcije

Oprez

Prednost ABS sistema je u tome što se vozilo može zaustaviti na najkrćem rastojanju u zavisnosti od guma i uslova na putu. Međutim, zbog principa višestrukog kočenja nekoliko puta u sekundi, vibracije koje se javljaju mogu uticati na motor i ram vozila. Ponavljajuće vibracije prouzrokovane ovim načinom rada mogu uzrokovati potrebu za čestim učvršćivanjem (dotezanjem) motora, felni, delova rama i šrafova koji ih povezuju.

7) Samostalna dijagnoza preko kontrolne table



Vrsta kvara	Dijagnoza	Rešenje
②	Sistemska greška	* Ako se podaci o grešci pojave, potrebno je odmah stati sa korišćenjem proizvoda i prevesti električni trolinet do servisa. Upotreba posle pojave upozorenja može dovesti do oštećenja proizvoda i ugrožavanja vaše bezbednosti.
④	Greška na motoru	
⑤	Greška pri ubrzavanju	
⑥	Greška na kontroleru	
⑦ ⑧ ⑨	Nije greška	

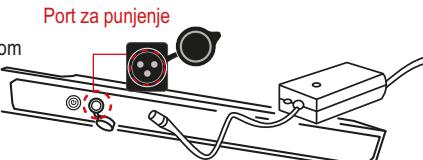
- * Broj (1) je prikazan kada je aktivna funkcija tempomata pri konstantnoj brzini.
* Broj (3) je prikazan kada je pritisнутa ručica kočnice i za to vreme ručica gasa neće biti u funkciji.

Pravilno korišćenje punjača



1) Osnovni način punjenja

1. Otvorite poklopac priključka za punjenje i povežite ga sa konektorom punjača, a zatim povežite na utičnicu za domaćinstvo.



2. Indikator statusa punjenja
● (Crveno) Punjenje je u toku
● (Zeleno) Punjenje je završeno



3. Obavezno zatvorite poklopac priključka za punjenje tokom vožnje i skladištenja.

4. Prilikom priključivanja konektora na priključak za punjenje, mogu se pojaviti varnice zbog razlike u naponu, ali to je normalna pojava.

2) Osnovni način punjenja

* Oštećen punjač i neodgovarajući uslovi pri punjenju mogu izazvati strujni udar i požar.
Naučite kako se pravilno koristi punjač i sprecite bezbednosne incidente unapred.

1. Proizvođač i prodavac nisu odgovorni za posledice ukoliko korisnik rastavlja, modifikuje ili puni bateriju sa neoriginalnim punjačima.		2. Punjač je zabranjeno koristiti na mestima visoke vlažnosti, topote, u blizini zapaljivih materijala, kao i na mestima gde nema provetrvanja (npr. u automobilu).	
3. Punjač nije vodoootporan. Neophorno je voditi računa da vлага ne dospe u punjač.		4. Deci i kućnim ljubimcima nije dozvoljen pristup punjaču zbog opasnosti od strujnog udara.	
5. Ukoliko lampica punjača ne radi, punjač ne puni, ukoliko se desio jak spoljni šok, punjač predugo puni ili postoji oštećenje na kablu, odmah prekinite upotrebu i kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.		6. Isključite punjač sa napajanja u slučaju dužeg odsustva van kuće ili drugog mesta na kome vršite punjenje.	

7. Koristite samo originalni punjač.
8. Ne stavljamte provodnike u priključak za punjenje.
9. Ne dodirujte utikač oko 10 sekundi nakon što isključite punjač. Postoji rizik od strujnog udara zbog trenutnog pražnjenja.
10. Ne razdvajajte električne spojeve tokom punjenja. U suprotnom ćete opteretiti unutrašnje strujno kolo punjača i prouzrokovati kvar.
11. Ne koristite proizvod tokom punjenja.
12. Prilikom punjenja treba dobro pričvrstiti kontakte (električne spojeve) a punjač ne treba koristiti ukoliko su kontakti korodirali ili su oštećeni.
13. Kada isključujete punjač sa proizvoda ne povlačite kabl već utikač.
14. Obavezno držite punjač isključen od proizvoda nakon što se punjenje završi. Punjač mora biti isključen ako se ne koristi duže od nekoliko dana, jer postoji rizik od prekomernog punjenja prilikom punjenja duže od vremena naznačenog u specifikaciji proizvoda.



Upozorenje

Mere predostrožnosti za Litijum jonsku bateriju

1. Pažnja: Litijum jonska baterija ne treba da bude dostupna deci i kućnim ljubimcima.

2. Performanse

1) Spoljna temperatura utiče na Litijum jonske baterije. U zimskom periodu, kada je temperatura niska, performanse baterije su privremeno umanjene što se odražava na domet i snagu električnog trottineta.

2) Litijum jonske baterije imaju tu karakteristiku da gube na kapacitetu više od 15% nakon 300 punjenja. Ukoliko je kapacitet baterije usled dugotrajne upotrebe znatno umanjen, bateriju je potrebno zameniti originalnom u najbližem servisu.



3. Punjenje

1) Litijum jonsku bateriju i punjač treba koristiti samo ukoliko su originalni i potiču od proizvođača. Ne snosimo troškove niti odgovaramo za bezbednosne incidente prouzrokovane upotrebom baterije ili punjača koji nisu originalni.

2) Punjenje Litijum jonske baterije neoriginalnim punjačem može prouzrokovati kvar i požar.

3) Litijum jonsku bateriju treba puniti na dobro provetrenom i suvom mestu, kao i van domaćaja zapaljivih materija.

4) Litijum jonsku bateriju treba puniti pri temperaturi 0 - 45°C, dok je radna temperatura -10 - 60°C. Punjenje, odnosno korišćenje baterije na temperaturi izvan ovog opsega može prouzrokovati neispravnost, požar ili eksploziju.

5) Ukoliko je spoljna temperatura niska, pri ulasku u topao zatvoreni prostor sačekajte sa punjenjem 1 do 2 sata. Ovo je bitno da bi se sprečila pojava kondenzacije unutar proizvoda, nastale zbog razlike u temperaturi.

4. Skladištenje

1) Litijum jonske baterije treba čuvati od snega, kiše i izloženosti direktnoj sunčevoj svetlosti. Ne skladištite ih i ne puniti u prtljažniku ili vrućoj prostoriji. Za držanje proizvoda izaberite suvo mesto temperature 10 - 20°C.

2) Kada ga skladištite duže od 3 meseca bez namere da električni trottinet koristite, baterija treba da bude napunjena 70 - 80% (nemojte skladištiti proizvod sa punom baterijom).

5. Simptomi i bezbednost

1. Ukoliko je Litijum jonska baterija oštećena, odnosno primetite curenje, deformaciju, osetite kiseli miris itd., obratite se distributeru radi tehničke podrške i servisa.

2. Ukoliko na proizvodu sa Litijum jonskom baterijom primetite pregrevanje, dim ili vatru, odmah zaustavite punjenje i upotrebu, premestite proizvod što pre na otvoreno i upotrebite aparat za gašenje požara do potpunog gašenja. Ne polivajte proizvod vodom niti ga potapljajte jer je to veoma opasno.

3. Litijum jonska baterija sadrži puno energije, tako da ako je punite duže vreme i ukoliko dođe do kratkog spoja, curenja ili drugog kvara baterije, postoji mogućnost paljenja. Dakle, treba izbegavati punjenje na duže vreme bez prisustva odrasle osobe upoznate sa bezbednosnim instrukcijama kako bi se u slučaju kvara izbegli svi potencijalni rizici.

6. Pogrešnim korišćenjem Litijum jonske baterije možete prouzrokovati kratak spoj ili promenu polariteta, dok ukoliko je koristite u neispravnom stanju može doći do oštećenja, kvara ili požara. Ukoliko smatrate da je baterija neispravna, prekinite sa punjenjem i upotrebom i javite se najbližem servisu.

7. Oštećenja nastala usled kontakta sa vodom kao i samostalna demontaža, modifikacija i popravka baterije nisu obuhvaćeni garancijom. Postoji opasnost od požara ili strujnog udara ako je punjač priključen u prisustvu vlage.

8. Oprez - U slučaju kvara isključite bateriju iz glavne jedinice i onemogućite punjenje, ponovnu instalaciju ili bilo kakvo drugo postupanje.

9. Odlaganje - Kada dođe vreme da odložite Litijum jonsku bateriju, najbolje je da se obratite servisu kako bi odvojili bateriju od proizvoda. Potrebno je držati je odvojeno od proizvoda i propisno uskladištiti sa izolovanim kontaktima i žicama kako ne bi došlo do kratkog spoja. Kada baterija više nije za upotrebu, odložite je kao industrijski otpad.



Zabranjeno je rastavljanje baterije.

Demontaža, prepravka i popravka baterije nisu obuhvaćeni garancijom.

Sigurnosne instrukcije pre početka vožnje



1) Neophodne provere pre upotrebe

1. Proverite gas i upravljač

- Pritisnite polugu gasa 2 do 3 puta da biste proverili da li se vraća u početni položaj.
- Pazite da prekomernom silom i neodgovarajućim naginjanjem ručice za gas ne dovedete do kvara i oštećenja unutrašnjih delova.



2. Proverite kočnicu i kabl

- Intenzitet kočione sile prilikom kočenja je dovoljan pokazatelj za proveru kočnice. Ako je sila kočenja znatno smanjena, potrebni su pregled i popravka.
- Proverite da li su ručica kočnice i kabl (unutrašnja sajla) oštećeni, da li je ručica kočnice labava, da li se osećaju vibracije, da li se čuje škripanje pri kočenju i da nema curenja u slučaju hidrauličnih kočnica.
- Ako tokom rada postoji neobičan osećaj ili šum, proverite da li ima oštećenja, habanja ili deformacije kočionog kabla (unutrašnje sajle).
- Proverite da li su šrafovi i matice delova za pričvršćivanje kočnice zategnuti i da li je snaga kočenja zadovoljavajuća kao i da disk nije deformisan ili oštećen.



3. Proverite pritisak i istrošenost pneumatika

- Proverite prednju i zadnju gumu od oštećenja (da nisu pohabane ili probušene), kao i pritisak vazduha u gumama (preporučena vrednost je naznačena na gumi). Kada gume nisu pod odgovarajućim pritiskom, mogućnost oštećenja se znatno povećava i zato ih redovno kontrolišite.
- Potrebno je pravilno prosuditi kada je potrebno zameniti gume na osnovu redovne vizuelne kontrole od oštećenja i neravnomernog habanja.



4. Proverite zategnutost preklopnih delova na stubu volana i volanu

- Uverite se da su šrafovi i matice svih delova proizvoda dobro zategnuti i da neće ispasti.
- Proverite da li su dobro zategnuti i bez praznog hoda delovi za preklapanje i pričvršćivanje stuba volana, kao i da je osovina sklopivog dela fiksirana u žljebu rama trottineta (preklopnog mehanizma). Ukoliko primetite nepravilanost u funkcionisanju preklopnog mehanizma stanite i iskontrolišite.



* U ovom slučaju stanite sa vožnjom momentalno!

- Ako se tokom vožnje desi bilo koja od sledećih situacija, odmah prestanite sa vožnjom i obratite se najbližoj filijali ili servisnom centru radi primene odgovarajućih mera. Ukoliko priložite slike i video zapise zarad lakšeg utvrđivanja kvara, obezbedićemo vam profesionalno savetovanje.

- Neobično zagrevanje motora
- Problem pri kočenju
- Poruke o grešci na instrument tabli
- Kada se ručica za gas ne vraća u prvobitni položaj
- Kada bateriju ne možete napuniti do kraja i kada se domet trottineta smanji, moguće je da je došlo do oštećenja celija baterije što može prouzrokovati eksploziju baterije.

- Kada čujete neuobičajen zvuk
- Osetite ili vidite dim, vatru, kiseli miris
- Problemi usled kvašenja vodom, kiše ili u sličnoj situaciji
- Kada primetite nepravilanosti u toku vožnje



Održavanje

2) Redovno održavanje

Električni proizvodi mogu biti oštećeni usled različitih faktora. Životni vek svakog dela varira u zavisnosti od vozačkih navika i uslova u kojima se proizvod koristi. Delovi koji prekorače radni vek mogu prouzrokovati nesreće. Redovnim održavanjem i zamenom dotrajalih delova činite da vaš proizvod bude bezbedan.



1. Menjajte na vreme delove koji su dotrajali

Delovi vešanja i komponente oscilirajuće ruke, gume, felne, ležajevi, ležajevi glave upravljača, diskovi, kočione pločice, kablovi i sklopivi delovi, razni nosači i drugi potrošni delovi zahtevaju periodični pregled i uvek ih kontrolišite.



Propisani vremenski interval za zamenu potrošnih delova		
SPEEDWAY LEGER		
Broj	Naziv dela	Vreme zamene / km
1	T BAR VOLANA	2 GODINE / 5.000
2	STUB VOLANA	2 GODINE / 5.000
3	ZGLOB SKLOPIVOG DELA	2 GODINA / 7.000
4	NOSAČ SKLOPIVOG DELA	2 GODINE / 7.000
5	PREDNJA VILJUŠKA VEŠANJA	2 GODINE / 7.000
6	ZADNJA RUKA VEŠANJA	2 GODINE / 10.000
7	BATERIJA	2 GODINE / 20.000
8	Druge komponente rama	Ukoliko je ram oštećen ili deformisan



Kvarovi i zamor delova se mogu razlikovati u zavisnosti od uslova vožnje, npr. u zavisnosti od terena i uslova rada. Takođe uvek pregledajte delove koji nisu u ciklusu zamene da biste proverili da li postoje znakovi nepravilnosti.

2. Provera spoljašnjih oštećenja nastalih prilikom vožnje

- Zamenite oštećene i dotrajale delove (deformisane delove, delove sa naprslinama, kao i delove koji pokazuju jasne znake istrošenosti).
- Ako je proizvod bio duže vreme izložen jakoj sunčevoj svetlosti, može doći do gubitka u nijansi boje.
- U slučaju teških uslova za vožnju (skokovi, uticaj pri skretanju, sudari...), kada se često ili duže vreme vozi u lošim uslovima na putu ili vozi hiljadama kilometara i više, češće će dolaziti do istrošenosti delova usled zamora materijala. Molimo vas da pogledate listu sa propisanim vremenskim intervalom zamene potrošnih delova radi vaše bezbednosti.
- Interval za zamenu delova dotrajalih usled zamora materijala može se razlikovati od propisanog u zavisnosti od uslova vožnje i načina upotrebe. Osim delova sa liste, uvek pregledajte i sve ostale delove kako biste na vreme primetili svaki znak neispravnosti.



Važne napomene



- * Može doći do pojave vibracija usled vibracije motora, vibracije diska i pločica u trajanju 15-30Km (različito za svaki proizvod).
- * Ovo je fenomen koji se dešava i na drugim uređajima (ventilatori, automobili, brodovi itd.), a dešava se usled razlike u frekvenciji okretanja (rpm) tela koje se okreće i tela oko kojeg se okreće. Ukoliko je neprekidni šum ili metalni zvuk prejak postoji mogućnost da je kočioni disk savijen i deformisan.
- * Imajte na umu da nakon vožnje postoji opasnost od opeketina zbog vrućeg motora i kočnice (posebno diska rotora).
- * Za proveru i popravku uklonite bočni poklopac gazišta i ukoliko je potrebno zamenite utičnicu za napajanje. Prilikom vraćanja poklopca, vodite računa da ne priklejste snop kablova. Uvek koristite originalni šraf odgovarajuće dužine. Ukoliko je šraf duži od predviđenog, može doći do oštećenja baterije i požara.
- * Delovi mehanizma za sklapanje, kao i spojevi pokretnih delova, tokom upotrebe mogu dovesti do oštećenja farbe na površini, pogotovu usled nepravilnog korišćenja.

3) Održavanje i kontrola od strane korisnika

1. Podešavanje kočnica

Držite kočionu sajlu i okrenite maticu za podešavanje kočnice u smeru kazaljke na satu. Što je više okrećete to će bolje kočiti. Prekomerno okretanje može dovesti do toga da kočione pločice budu u stalnom kontaktu sa točkom. U tom slučaju okrenite maticu u suprotnom smeru.



2. Kako podesiti luft u volanu (šraf za podešavanje)

Ukoliko postoji zazor u ručicama volana, uz pomoć 2,5mm ili 3mm imbus ključa fino podesite šraf koji je vidljiv kada je ručica volana preklopljena, pa ponovo vratite ručicu da bi proverili zazor. Ako zazor i dalje postoji odvrnите šraf još malo, sve dok u volanu ne bude više zazora.



Prilikom podešavanja zazora u ručici, ukoliko šraf za podešavanje zazora mnogo štrči, nemojte skroz rasklpati ručicu volana jer prekomerna sila može prouzrokovati spoljnja oštećenja na T-baru volana. U slučaju otpora još malo zavrnite šraf za podešavanje u smeru kazaljke na satu.



Ručicu nije moguće sklopiti jer je kontrolni šraf previše odvrnut



Previše istureni šraf za štelovanje će prouzrokovati štetu na T-baru.



Imbus šraf bez glave



Imbus šraf sa ravnom glavom

Subjekat	Vrednost i karakteristike	Dodata informacija
Motor	1 x BLDC HUB MOTOR	1 x 500W kontinuirano
Snaga motora	1360W max	Maksimalna snaga (pik)
Tip baterije	Litijum jonska	China
Kapacitet baterije	48V 15,6Ah	749 Wh
Vreme punjenja (2A)	≥ 7h	Sa standardnim punjačem
Maksimalni domet**	55 km	60 kg vozač, 15 km/h kontinuirano, ravan put
Maksimalna brzina	45 km/h	Limitirana na 25 km/h
Sklapanje	Stub volana i volan	QR ručica + klizač za fiksiranje
Maksimalni uspon	≈ 27% (15°)	U zavisnosti od težina vozača, stanja puta, nivoa baterije i temperature
Maksimalna nosivost	120 kg	
Težina proizvoda	20,6 kg	
Dimenzije (rasklopljen)	1.100 x 530 x 1.170 mm	Dužina x širina x visina
Dimenzije (sklopljen)	1.040 x 206 x 380 mm	Dužina x širina x visina
Instrument tabla	EYE instrument tabla	Nivo baterije, TRIP, ukupna kilometraža, vreme, brzina, promena moda vožnje, cruise control, električne kočnice, auto save funkcija (3 min)
Svetla	LED sijalica: 2x napred + 2x pozadi; LED bar: 2x bočno	Integrисана stop svetla; Ugradjen DC - DC konverter (12V 3A)
Kočnice	Zadnja doboš kočnica + električna ABS kočnica	ABS funkcija i intenzitet električne kočnice se podešavaju na EYE instrument tabli
Vešanje	Prednje i zadnje vešanje sa oprugom	
Pneumatici	8,5" gume sa unutrašnjom	Maksimalni pritisak 50 PSI
Upotrebljeni materijali	Ram i volan: Aviation aluminium 6061	

U cilju unapređenja kvaliteta i bezbednosti korisnika, karakteristike mogu biti promenjene bez prethodnog obaveštenja

* Opciono (proverite dostupnost dodatne opreme kod vašeg lokalnog distributera)

** Na maksimalni domet direktno utiče težina vozača, brzina i smer veta, stanje i nagib puta, kao i stanje pneumatika

MEMO

DUPALTRON
SERBIA



The dream of electric technology



DUALTRON
SERBIA

DUALTRON
SERBIA

Miodraga Petrovića Čkalje 6

11050 Beograd, Srbija

Tel. +381 64 1113490

info@dualtron.rs

WWW.DUALTRON.RS